



COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME
DE LA HAUTE-LOIRE



REUNION SECURITE POLE DE CRAPONNE LE 23 AVRIL 2019

PARTICIPANTS :

Mr Laurent CHARRE: Directeur du pôle technique de Craponne
Mme Michelle CELLE : FFCT Codep 43
Mr Jean Michel DELOLME : Délégué sécurité FFCT Codep 43

RESULTAT SECURITE 2018 (JM DELOLME) :

- 167 accidents mortels en 2018 (national) : résultat hélas élevé et stable au cours de ces dernières années.
- Sur la région Auvergne Rhône –Alpes (FFCT) : 44 accidents mortels dont les $\frac{3}{4}$ dus à des accidents cardio-vasculaires. Pour l'ensemble des accidents déclarés : il y a 60% de chutes individuelles et 10% de chutes dues à l'infrastructure.
- En Haute-Loire (FFCT) il y a eu 5 accidents déclarés soit la plus faible accidentabilité de la Région. Un accident causé par des zébras par temps humide.

TRAVAUX PREVUS PAR LE POLE DE CRAPONNE

- Sur la RD 46 Retournac -> Beauzac : Carrefour de Jussac : projet de tourne à gauche. Prévoir des passages vélo latéraux comme au carrefour de La Croix de l'Orme à la sortie de Beauzac. Les plans ont été examinés : Les passages pour les vélos sont nécessaires et bien prévus. Ce projet va être soumis à Joseph Chapuis ainsi qu'aux habitants concernés. Les travaux doivent se terminer fin 2019 début 2020.

- Sur la RD 7 de Rosières réfection du grand virage à l'entrée nord de Rosières en 2018 réalisé à poursuivre jusqu'au carrefour de Vérines puis jusqu'à Malataverne (D 421) en 2020.

- Sur la RD 103 : tunnel du Chambon de Vorey

- Recalibrage important du tunnel pour permettre le croisement des voitures et comprenant une sur-largeur pour le passage des vélos : le revêtement est en cours de finition et sera terminé cette semaine. L'ouvrage est très satisfaisant pour les cyclistes.
- Tronçon Vorey-Chambon de Vorey : calibrage du tronçon avec ajout d'une bande cyclable fin en 2020/2021.

- Sur la RD 28 : Vorey-St Vincent: réfection. Après 2021.

-Pont de Margeaix : Pont métallique très dangereux : il y a de nombreuses chutes par temps humide. Les cyclistes souhaitent l'application du revêtement testé avec succès sur le Pont de Confolent (Beauzac) depuis plusieurs années. Voir avec Mr Fimbel les raisons pour lesquelles on ne peut appliquer la solution qui donne satisfaction à Confolent/ Pont de lignon.

-Travaux réalisés en 2016 sur RD 9 sortie Retournac sur Beauzac/Craponne : est-il possible d'ajouter une bande cyclable de 1m dans le sens de la montée ? à prolonger si possible jusqu'au tourne à gauche sur Craponne.

POSITION DES REPRESENTANTS FFCT :

Les travaux réalisés et envisagés par le pôle de Craponne correspondent tout à fait à l'orientation souhaitée et sont très positivement appréciés par les représentants de la FFCT.

L'axe de 70 km de long entre Aurec et Le Puy (D46, D9, D103) est un axe prioritaire pour les cyclistes. D'importants travaux sont en cours ou réalisés. Il reste encore beaucoup à faire par des programmes pluriannuels au fur et à mesure des réfections de chaussées.

Les représentants de la FFCT remercient Mr Charre pour cet échange positif et constructif.